

LE PATRIMOINE ROUTIER FRANÇAIS

Au 1^{er} janvier 2008, la longueur totale du réseau routier français était estimée à 1 027 002 kilomètres.

Chaque type de voie dépend de maîtres d'ouvrage différents :

- **Les autoroutes et voies assimilées : 10 900 km**

On distingue les autoroutes concédées des autoroutes non concédées. Depuis 2005, un processus de privatisation des autoroutes a largement été engagé. Ainsi, seules les sociétés gestionnaires du tunnel du Mont blanc et du tunnel de Fréjus ont conservé leur statut de société d'économie mixte. Toutes les autres ayant été transformées en sociétés anonymes et majoritairement vendues à des actionnaires privés.

Ainsi, les autoroutes concédées représentent au 1^{er} janvier 2008, 8 279 km et les autoroutes non concédées 2 612 km

- **Les routes nationales : 9 747 km**

La maîtrise d'ouvrage est assurée par l'Etat, qui finance avec la participation des régions dans le cadre de contrats de plan (jusqu'en 2008) et des contrats de projet ; la construction, la rénovation et l'entretien de l'ensemble de cette voirie.

Celle-ci comprend :
Les routes nationales de liaison
Les grandes liaisons d'aménagement du territoire
Les routes nationales ordinaires

- **Les routes départementales : 377 377 km**

La maîtrise d'ouvrage est assurée par les départements, qui supportent, parfois avec l'aide de subventions de la région, les dépenses de construction, rénovation et entretien du réseau. Les études techniques sont conduites par les services de l'Etat ou du département, suivant les cas.

- **Les routes communales : 628 987 km**

La maîtrise d'ouvrage est assurée par les communes, qui supportent, parfois avec l'aide de subventions du département, les dépenses de construction, rénovation et entretien du réseau.

Les études techniques sont conduites par les services de la commune, ou par les maîtres d'œuvre extérieurs.

- **Les chemins ruraux : 600 000 km**

2- Les trafics

En 2007, la circulation routière par types de réseau, tous véhicules confondus s'élevait à

- 128 milliards de véhicules x kilomètres sur autoroutes
- 97 milliards de véhicules x kilomètres sur routes nationales
- 221 milliards de véhicules x kilomètres sur routes départementales et réseau local urbain

La circulation totale sur le territoire est à un niveau stable comparé à 2006. Le trafic progresse encore légèrement sur le réseau autoroutier ainsi que sur les routes départementales, est stable sur les routes nationales, mais recule sur les autres routes.