

## LES COMPTES DE LA ROUTE AU NIVEAU NATIONAL

- 1- Les recettes spécifiques des administrations publiques liées à la route  
2-

### > Dépenses des administrations

→ Dépenses des administrations pour la route (milliards d'euros courants)

|                                       | 1999        | 2000        | 2001        | 2002        | 2003        | 2004        | 2005        | 2006        | 2007        | 2008        | 2009      |
|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| APUC dépenses de fonctionnement       | 1,6         | 1,8         | 1,6         | 1,7         | 1,7         | 1,8         | 1,9         | 2,4         | 2,3         | 1,6         | 1,3       |
| APUL dépenses de fonctionnement (*)   | 6,7         | 7,4         | 7,5         | 8,0         | 3,2         | 3,5         | 3,3         | 3,4         | 3,4         | 4,2         | nd        |
| <b>APU dépenses de fonctionnement</b> | <b>8,3</b>  | <b>9,1</b>  | <b>9,1</b>  | <b>9,7</b>  | <b>4,9</b>  | <b>5,3</b>  | <b>5,3</b>  | <b>5,8</b>  | <b>5,7</b>  | <b>5,8</b>  | <b>nd</b> |
| APUC dépenses d'investissement        | 1,4         | 1,3         | 1,6         | 1,5         | 1,7         | 1,5         | 2,1         | 1,7         | 1,4         | 1,5         | 1,8       |
| dont infrastructures routières        | 1,6         | 1,5         | 1,2         | 1,4         | 1,6         | 1,4         | 1,5         | 1,6         | 1,3         | 1,3         | 1,3       |
| APUL dépenses d'investissement (*)    | 5,5         | 5,8         | 6,1         | 6,2         | 7,4         | 8,2         | 7,8         | 8,7         | 9,9         | 9,5         | nd        |
| dont infrastructures routières (*)    | 4,7         | 7,0         | 7,3         | 7,3         | 7,4         | 8,2         | 7,8         | 8,7         | 9,4         | 9,4         | 9,4       |
| <b>APU dépenses d'investissement</b>  | <b>7,0</b>  | <b>7,1</b>  | <b>7,7</b>  | <b>7,8</b>  | <b>9,1</b>  | <b>9,8</b>  | <b>9,9</b>  | <b>10,4</b> | <b>11,3</b> | <b>11,0</b> | <b>nd</b> |
| dont infrastructures routières        | 6,3         | 8,5         | 8,5         | 8,7         | 9,0         | 9,6         | 9,3         | 10,3        | 10,7        | 10,7        | 10,7      |
| <b>APU DÉPENSES TOTALES</b>           | <b>15,3</b> | <b>16,3</b> | <b>16,8</b> | <b>17,5</b> | <b>14,0</b> | <b>15,1</b> | <b>15,2</b> | <b>16,2</b> | <b>17,0</b> | <b>16,8</b> | <b>nd</b> |
| APUC dépenses totales                 | 3,0         | 3,0         | 3,2         | 3,2         | 3,4         | 3,4         | 4,0         | 4,1         | 3,7         | 3,1         | 3,1       |
| APUL dépenses totales                 | 12,2        | 13,2        | 13,6        | 14,2        | 10,6        | 11,7        | 11,2        | 12,1        | 13,3        | 13,7        | nd        |

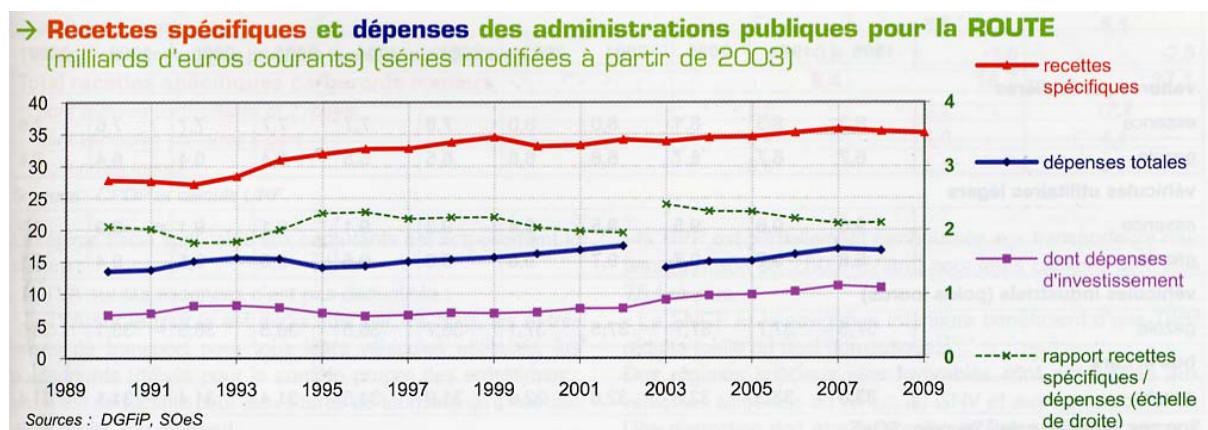
(\*) séries modifiées à partir de 2003

Sources : DGFIP et SOeS

Les recettes proviennent à près de 80% des accises sur les carburants : taxe intérieure sur les produits pétroliers (TIPP) et autres taxes comme la redevance au fonds de soutien aux hydrocarbures, la taxe parafiscale de l'institut français du pétrole ou encore le timbre douanier....

Au total, les recettes spécifiques apportées par la route aux administrations publiques (Etat et collectivités locales) s'élèvent en 2009 à environ 35,3 milliards d'euros.

### 3- Evolution des investissements routiers



### 4- Le bilan de la route

Le produit de la fiscalité routière spécifique s'élève à environ 35 milliards d'euros alors que les dépenses des administrations locales et centrales liées à la route représentent environ 16,8 milliards d'euros.

On peut donc en déduire que la route génère environ **20 milliards d'euros de recettes** par an.