

LES COMPTES DE LA ROUTE AU NIVEAU NATIONAL

1- Les recettes spécifiques des administrations publiques liées à la route (en milliards d'euros constants)

> Dépenses des administrations

→ Dépenses des administrations pour la route (milliards d'euros courants)

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
APUC dépenses courantes	1,5	1,5	1,6	1,8	1,6	1,7	1,7	1,8	1,9	2,4	2,3
APUL dépenses courantes (*)	6,9	6,8	6,7	7,4	7,5	8,0	3,2	3,5	3,3	3,4	nd
APU dépenses courantes	8,4	8,3	8,3	9,1	9,1	9,7	4,9	5,3	5,3	5,8	nd
APUC dépenses en capital	1,7	1,5	1,4	1,3	1,6	1,5	1,7	1,5	2,1	1,7	1,4
Dont dépenses de l'Etat en infrastructures routières	1,9	1,6	1,6	1,5	1,2	1,4	1,6	1,4	1,5	1,6	1,3
APUL dépenses en capital (*)	5,0	5,5	5,5	5,8	6,1	6,2	7,4	8,2	7,8	8,7	nd
Dont dépenses des APUL en infrastructures routières (*)	4,2	4,5	4,7	7,0	7,3	7,3	7,4	8,2	7,8	8,7	9,4
APU dépenses en capital	6,7	7,1	7,0	7,1	7,7	7,8	9,1	9,8	9,9	10,4	nd
Dont dépenses des APUL en infrastructures routières	6,1	6,1	6,3	8,5	8,5	8,7	9,0	9,6	9,3	10,3	10,7
APUC dépenses totales	3,2	3,1	3,0	3,0	3,2	3,2	3,4	3,4	4,0	4,1	3,7
APUL dépenses totales	11,8	12,3	12,2	13,2	13,6	14,2	10,6	11,7	11,2	12,1	nd
APU DÉPENSES TOTALES	15,1	15,4	15,3	16,3	16,8	17,5	14,0	15,1	15,2	16,2	nd

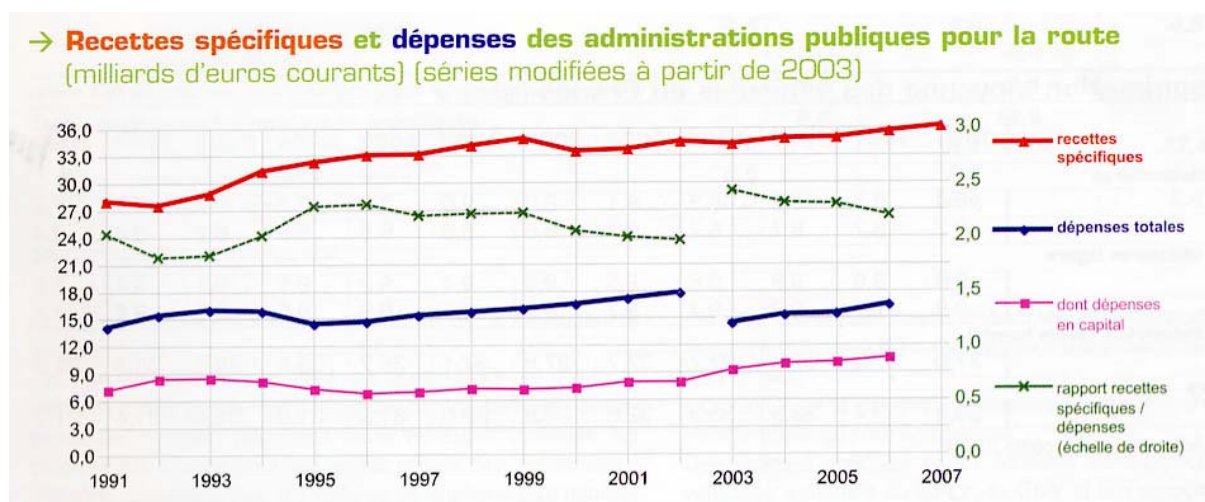
(*) séries modifiées à partir de 2003
Sources : DGCP et SESP

Source URF

Les recettes proviennent à près de 80% des accises sur les carburants : taxe intérieure sur les produits pétroliers (TIPP) et autres taxes comme la redevance au fonds de soutien aux hydrocarbures, la taxe parafiscale de l'institut français du pétrole ou encore le timbre douanier....

Au total, les recettes spécifiques apportées par la route aux administrations publiques (Etat et collectivités locales) s'élèvent en 2007 à environ 35,9 milliards d'euros.

2- Evolution des investissements routiers



Source URF

3- Le bilan de la route

Le produit de la fiscalité routière spécifique s'élève à environ 35 milliards d'euros alors que les dépenses des administrations locales et centrales liées à la route représentent environ 15,2 milliards d'euros.

On peut donc en déduire que la route génère environ **19,7 milliards d'euros de recettes** par an.