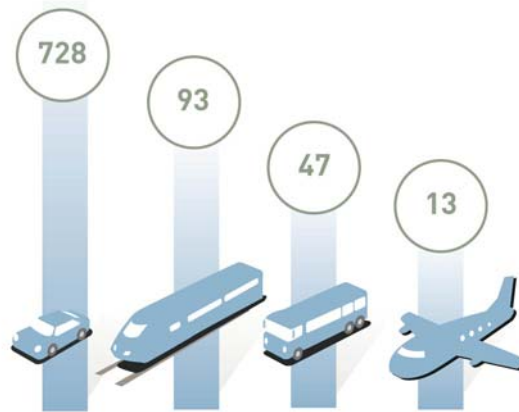


# L'UTILISATION DE LA ROUTE

## 1- Déplacement des personnes

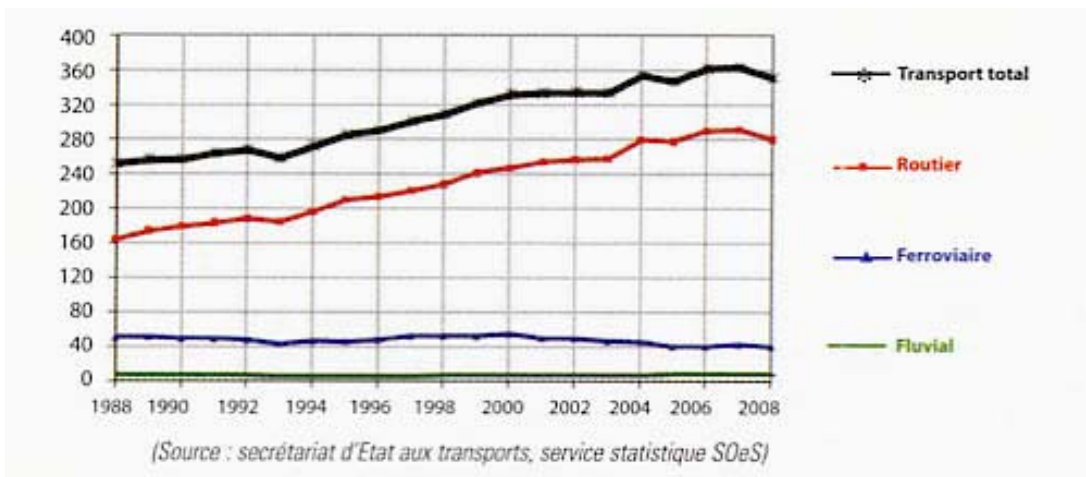
Depuis 2005, le nombre de voyageurs-kilomètres semble se stabiliser globalement. Le ferroviaire est en légère augmentation (+ 2%) et l'aérien se stabilise ; la route reste le mode de déplacement le plus utilisé.



Sources : SESP, UTP, RATP, SNCF, DGAC.

**Répartition des voyageurs entre les modes de transport en 2007**  
(milliards de voyageurs par kilomètre)

## 2- Transport des marchandises



Source URF 2007 – Transports intérieurs de marchandises selon les modes d'acheminement (milliards de tonnes-kilomètres)

### 3- L'évolution du parc de voitures particulières

La croissance du parc de voitures particulières se ralentit et tend vers une limite.

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Parc de voitures particulières en 31/12/2007 (en millions)	25.1	25.5	26.1	26.8	27.5	28.1	28.7	29.2	29.6	29.2	30.1	30.4	30.7
Nombre de VP pour 1 000 habitants	434	440	448	459	470	476	484	489	492	495	494	495	498
Parcours annuel moyen (milliers de km)	14.0	14.0	14.0	14.0	14.1	13.8	14.0	13.9	13.8	13.6	13.3	13.1	13

Source URF 2007